



Seria: P1V-A

Dostępne również w wersji:

ATEX  II 2GD c T4 T135°C -10°C ≤ Ta ≤ +60°C

Seria P1V-A jest serią dwukierunkowych silników pneumatycznych do pracy w ciężkich warunkach i wymagających aplikacjach. Obudowy silników wykonane są z żeliwa pokrytego farbą antykorozyjną, a uszczelnione podzespoły pozwalają na pracę silników w otoczeniu wilgotnym i zanieczyszczonym. Przystosowane są do pracy z dedykowaną rodziną przekładni (planetarna, śrubowa, ślimakowa), pozwalając na zmianę momentu obrotowego i prędkości.

Silnik w wersji podstawowej z wałem, z klinem

$P_{max}^{1)}$ [kW]	$n_{po}^{2)}$ [obr/min]	$n_{pmax}^{3)}$ [obr/min]	$M_{pmax}^{4)}$ [Nm]	$M_r^{5)}$ [Nm]	$S^{6)}$ [l/s]	$G^{7)}$	$\varnothing^{8)}$	Kod zamówieniowy
1,6	9000	4500	3,3	5	32	G1/2	19/19	P1V-A160A0900
2,6	7000	3500	7,1	11	60	G3/4	19/25	P1V-A260A0700
3,6	6000	3000	11,5	17	80	G1	22/32	P1V-A360A0600

1) moc maksymalna; 2) prędkość obrotowa bez obciążenia; 3) prędkość przy mocy maksymalnej; 4) moment obrotowy przy mocy maksymalnej; 5) minimalny moment rozruchowy; 6) zużycie powietrza przy mocy maksymalnej; 7) przyłącze; 8) minimalna średnica przewodu wlot/wylot

