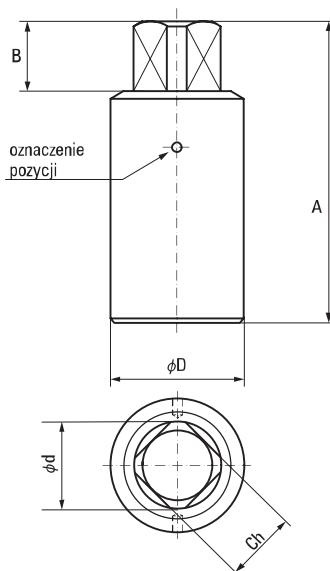
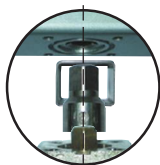


Wymiary sprzęgieł

Ch	A	B	ϕD	ϕd	Kod zamówieniowy
9	50	10	20	11,5	AT-ADAPT-9
11	52	12	20	14	AT-ADAPT-11
14	66	16	24	17,5	AT-ADAPT-14
17	70	19	28	21,5	AT-ADAPT-17
22	95	24	35	27,5	AT-ADAPT-22
27	100	29	42	34	AT-ADAPT-27
36	120	38	55	46	AT-ADAPT-36
46	155	48	70	58	AT-ADAPT-46



Sprzęgła

Sprzęgło jest bezpośrednim elementem przenoszącym napęd pomiędzy siłownikiem a zaworem kulowym.

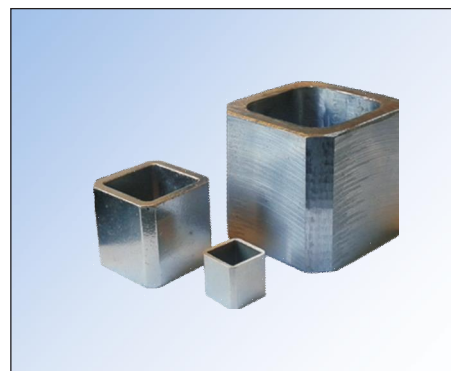
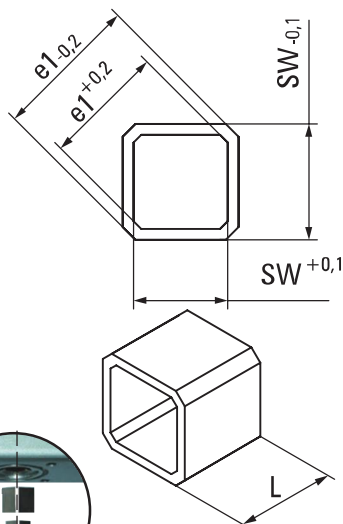
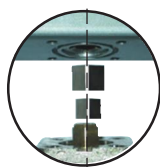
Wstępnie wytwarzane sprzęgła (bez dalszej obróbki) są zgodne z normą DIN ISO 5211 (DIN 3337).

Sprzęgła są obrobione tylko z jednej strony (do siłownika), natomiast od strony zaworu kulowego są obrabiane na zamówienie.

Wymiary tulei redukcyjnych

SW1	SW2	e1	e2	długość L	Kod zamówieniowy
11	9	14	12,3	11	R11/9#S0001A
14	9	18	12,3	16	R14/9#S0101A
14	11	18	14,3	16	R14/11#S0103A
14	12	18	16,4	16	R14/12#S0104A*
17	11	22	14,3	17	R17/11#S0203A
17	12	22	16,4	17	R17/12#S0204A*
17	14	22	18,3	17	R17/14#S0205A
22	14	28	18,5	22	R22/14#S0305A
22	17	28	22,6	22	R22/17#S0307A
27	22	36	28,5	27	R27/22#S0408A
36	22	45	28,5	36	R36/22#S0508A*
36	27	45	36,2	36	R36/27#S0510A

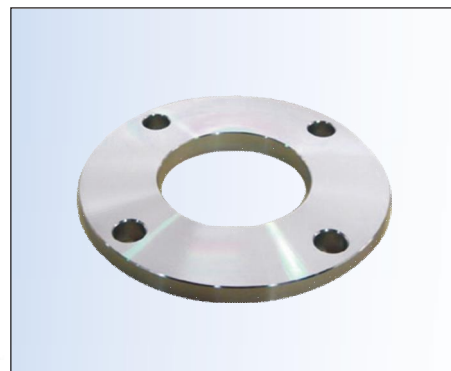
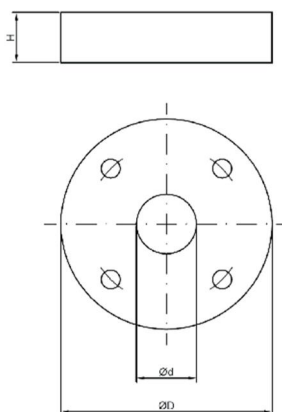
* minimalne zamówienie: 50 szt.



Tuleje redukcyjne

Tuleja redukcyjna jest stosowana do przystosowania kwadratowego gniazda na wale siłownika do zakończenia sprzęgła lub trzpienia zaworu kulowego.

Kołnierz	Wysokość	ϕD	ϕd	Materiał	Kod zamówieniowy
F05	4	65	35	Aluminium	ZPF0504
	10				ZPF0510
	12	67	19	Aluminium	ZPF0512
	16				ZPF0516
F07	4				ZPF0704
	10	90	55	Aluminium	ZPF0710
	12				ZPF0712
F10	4				ZPF1004
	10	130	70	Aluminium	ZPF1010
F12	4				ZPF1204
	5				ZPF1205
	10	160	85	Aluminium	ZPF1210
	12				ZPF1212
F14	12				ZPF1412
	16	180	100	Aluminium	ZPF1416



Podkładki dystansowe

Płytki dystansowe dla jednakowych rodzajów przyłączy kołnierzy stosowane są, gdy wałek sterujący armatury jest dłuższy niż głębokość gniazda w napędzie.