

Zawory kulowe 3-drogowe

Przyłącze	D [mm]	PN <sup>1)</sup> [bar]	Moment obrotowy <sup>2)</sup> [Nm]	L [mm]	E [mm]	CH [mm]	Przyłącze ISO
1/4"	11,6	63	9	80,0	7,4	9	F03-F04
3/8"	12,7	63	9	80,0	7,4	9	F03-F04
1/2"	12,0	63	9	80,0	7,4	9	F03-F04
3/4"	15,0	63	15	87,5	12,8	11	F04-F05
1"	20,0	63	18	100,0	11,4	11	F04-F05
1 1/4"	25,0	63	26	123,0	12,4	11	F04-F05
1 1/2"	32,0	63	32	142,2	9,8	11	F04-F05
2"	40,0	63	45	170,6	15,8	14	F05-F07

- 1) Maksymalne ciśnienie pracy podane dla temp. 30°C (dla innych temp. patrz wykres ciśnienie-temp.).  
2) Momenty podane dla wody w temp. 30°C przy maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniu pracy.

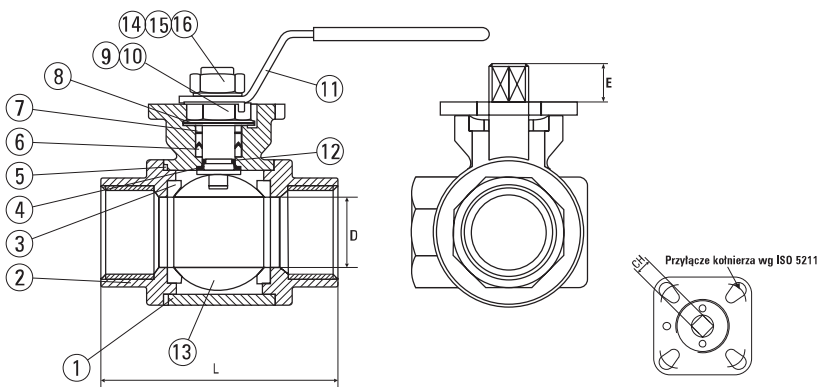


Tabela materiałów zaworów kulowych VL521

Poz.	Części	Materiał
1	Korpus	1.4408
2	Przeciw korpus	1.4408
3	Uszczel. kuli	wzmoc. PTFE
4	Podkładka	1.4301
5	Uszczel. korpusu	PTFE
6	Uszczel. wałka	PTFE
7	Pierścień ślizgowy	1.4301
8	Sprężyna talerzowa	1.4301
9	Nakrętka	1.4301
10	Zabezpieczenie	1.4301
11	Rączka	1.4301
12	O-Ring	Viton
13	Kula	1.4401
14	Podkładka	1.4301
15	Nakrętka	1.4301

Napędy do zaworów kulowych VL321

typ zaworu	kod napędu D*	kod napędu S*
VL321L/T-1/4	AT 045 D - F04	AT101 U S10
VL321L/T-3/8	AT 045 D - F04	AT101 U S10
VL321L/T-1/2	AT 045 D - F04	AT101 U S10
VL321L/T-3/4	AT 051 U D	AT201 U S10
VL321L/T-1	AT 101 U D	AT201 U S10
VL321L/T-1 1/4	AT 201 U D	AT251 U S10
VL321L/T-1 1/2	AT 201 U D	AT301 U S10
VL321L/T-2	AT 201 U D	AT301 U S10

Napędy w tabeli dobrano dla ciśnienia sterującego 5 ÷ 10 bar. Dla ciśnień niższych niż 5 bar prosimy o kontakt z naszym biurem. Współczynnik bezpieczeństwa przy doborze napędu wynosi 1,2.

\* - S - napęd jednostronnego działania  
D - napęd dwustronnego działania



**Seria:**  
**VL 321L**  
**VL 321T**  
**1/4" ÷ 2"**

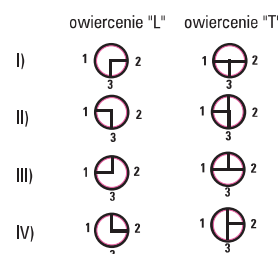
Zawory kulowe 3-drogowe ze stali nierdzewnej z rączką, wolnym wałkiem lub napędem pneumatycznym

Dane ogólne:

Maks. ciśnienie pracy  
1/4" ÷ 2" - PN63

Temperatura pracy  
od -20°C do +180°C

Pozycje pracy:



Przyłącze montażowe wg ISO5211

Uwaga!  
Zawory posiadają zredukowany przepływ.

**UWAGA**

Do połączenia zaworu z napędem wymagana jest niekiedy dodatkowa tuleja redukcyjna lub sprężęło z konsolą

