

Weforma

**Amortyzatory Mega-Line:**
WS-M, WP-M, WSB-M, WPB-M, WSK-M

Instrukcja montażu i użytkowania (tłumaczenie: 04.03.2013r)

Uwagi ogólne

Amortyzatory Mega Line, w żadnym wypadku nie mogą być spawane, malowane lub stosowane jako dociski. Amortyzatory Mega Line powinny być zabezpieczone przed zabrudzeniami, zawilgoceniem wodą lub innymi płynami oraz bezpośrednim działaniem sprężonego powietrza. Firma Weforma oferuje specjalne rozwiązania dla aplikacji, w których mogą wystąpić warunki pracy opisane powyżej.

Amortyzatory Mega Line powinny być mocowane wyłącznie za pomocą wsporników i elementów ustalających przedstawionych jako akcesoria dla danego typu amortyzatora w katalogu Weforma.

W wypadku, gdy amortyzatory Mega Line zastosowane są w układzie równoległym (dwa lub więcej amortyzatorów), model i charakterystyka twardości powinny być jednakowe dla wszystkich amortyzatorów w danym układzie. Ustawienie amortyzatorów powinno zapewniać równomierne ich obciążenie. W przypadku wystąpienia w układzie wibracji lub oscylacji zachowanie gwarancji możliwe jest jedynie po pisemnym ustosunkowaniu się firmy Weforma wobec każdej aplikacji z osobna.

W przypadku użycia amortyzatora Mega Line jako amortyzatora awaryjnego, konieczne jest zastosowanie zewnętrznego mechanicznego zderzaka.

W przypadku gdy amortyzator nie pochłania energii w wystarczającym stopniu prosimy o kontakt z Weforma lub autoryzowanym przedstawicielem.

Więcej informacji technicznych znajdą Państwo w katalogu Weforma lub na stronach: www.weforma.com
www.arapneumatik.pl/k-31-amortyzatory-przemyslowe-weforma.

Instalacja amortyzatorów Mega Line

Zainstalować amortyzator przy użyciu wspomnianych akcesoriów wg katalogu Weforma i zabezpieczyć amortyzator we właściwej pozycji dokręcając dołączoną nakrętkę.

Ustawianie amortyzatora

Przed pierwszym użyciem amortyzatora należy upewnić się, czy charakter obciążenia i warunki pracy amortyzatora zdefiniowane podczas jego doboru są zgodne z rzeczywistymi warunkami pracy. Zastosowanie niewłaściwie dobranego amortyzatora może spowodować niedostateczne pochłanianie energii, a w konsekwencji uszkodzenie amortyzatora lub konstrukcji.

Jeżeli po pierwszym użyciu amortyzatora stwierdza się, że poruszająca się masa uderza zbyt gwałtownie w podporę stałą/odbojnik, należy amortyzator zamienić na kolejny z typoszeregu danego rozmiaru, z wyższym zakresem masy efektywnej.

Jeżeli po pierwszym użyciu stwierdza się, że poruszająca się masa uderza zbyt gwałtownie w głowicę dociskową / tłocznisko amortyzatora, należy amortyzator wymienić na kolejny z typoszeregu danego rozmiaru z niższym zakresem masy efektywnej.

Jeżeli w zakresie danego rozmiaru niedostępne są wersje z wyższym / niższym zakresem masy efektywnej od zastosowanego amortyzatora, uprzejmie prosimy o kontakt z Weforma lub autoryzowanego przedstawiciela.